



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 304

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Gnome-Rhone
Mudel ja modifikatsioon	AX - 2
Tehase tähis (VIN kood)	163625
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1941

Vanasõiduki klass	L4_e
Värvus	hall
Valmistajamaa	Prantsusmaa
Valmistajatehas	Societe des Moteurs Gnome et Rhone

Pikkus mm.	2700
Laius mm.	1650
Kõrgus mm.	1000

Täismass kg.	516
Tühimass kg.	315
Kandevõime kg.	201

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	15
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	Meh. Trummel
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1. teljel	4.00 x 19
Rehvi mõõdud 2. teljel	4.00 x 19
Rehvi mõõdud 3. teljel	4.00 x 19
Lubatud koormus 1. teljel	155
Lubatud koormus 2. teljel	210
Lubatud koormus 3. teljel	151
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	2sil. boxer

Mootori võimsus kW	13,6
Mootori töömaht cm ³	804

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.07.2015	Mati Kits
Märt Karu		10.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	92	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	2	Sadul vale, kuid ajastule vastav
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	12	Käiguvahetuse kuliss ja jalgsiduri hoob puudu
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Külghaagis bensiini kanister 15l.
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	Kulgkorvi katte materjal vale

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	93	
5.2.1	Mootor	23	22	Õlikork vale
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Bensiini kraan vale
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	9	Leegitorudel vale pinnakate
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Mõned kinnitusmutrid liiga suured

Vanasõiduki originaalsus %	92,5
-----------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.07.2015	Mati Kits
Märt Karu		10.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.07.2015	Mati Kits
Märt Karu		10.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.07.2015	Mati Kits
Märt Karu		10.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.07.2015	Mati Kits
Märt Karu		10.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Leegitorudel vale pinnakate, sadul vale, käiguvahetuskuliss ja jalgsiduri hoob puudu

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	92,5
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	10.07.2015
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	10.07.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.07.2015	Mati Kits
Märt Karu		10.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.